

Avtaleskjema og spesielle kontraktsvilkår

Avtale for leasing og kjøp av bil

Kontrakt mellom:

Vaksdal kommune

(heretter omtalt som Oppdragsgiver)

og

[Navn på Leverandør]

(heretter omtalt som Leverandør)

Signatur

For Oppdragsgiver:

For Leverandør:

_____ [Navn på signatursetter] [Tittel]		_____ [Navn på signatursetter] [Tittel]
--	--	--

Avtalen signeres elektronisk

Skriftlige henvendelser i relasjon til avtalen

Henvendelser til Oppdragsgiver:

[Navn]
[Stilling]
[Telefon]
[E-post]

Henvendelser til Leverandør:

[Navn]
[Stilling]
[Telefon]
[E-post]

Partenes oppnevnte kontaktpersoner (navn, stilling, telefon, e-post)

For Oppdragsgiver:

[Navn]
[Stilling]
[Telefon]
[E-post]

For Leverandør:

[Navn]
[Stilling]
[Telefon]
[E-post]

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	GJELDENE AVTALEVILKÅR OG RANGORDNING	5
2	AVTALENS FORMÅL	5
3	KONTRAKTSDOKUMENTENE	5
4	OPERASJONELL LEASING AV KJØRETØY	6
5	AVTALEPERIODE	6
6	LEASINGPERIODE	6
7	GJENNOMFØRING AV AVTALEN	6
7.1	LEVERANDØRS PLIKTER	6
7.1.1	KRAV TIL KJØRETØY	7
7.1.2	LEVERINGSBETINGELSER	7
7.1.3	VARSLINGSPLIKT VED FORSINKELSE	7
7.1.4	RETT TIL ERSTATNINGSKJØRETØY VED FORSINKELSE	7
7.1.5	RETT TIL PRISREDUKSJON PÅ ERSTATNINGSKJØRETØY VED LANGVARIG FORSINKELSE	7
7.1.6	RETT TIL HEVING VED LANGVARIG FORSINKELSE ELLER RETT TIL YTTERLIGERE PRISREDUKSJON PÅ ERSTATNINGSKJØRETØY	8
7.1.7	ERSTATNING VED FORSINKELSE ELLER HEVING	8
7.1.8	VARSLINGSPLIKT VED ENDRINGER	8
7.1.9	OPPHØR AV LEASINGPERIODE	8
7.1.10	TILBUD OM Å KJØPE UT KJØRETØY	8
7.1.11	KJØP AV BIL	8
7.2	LEVERANDØRS MISLIGHOLD	8
7.3	OPPDRAGSGIVERS PLIKTER	9
7.3.1	MEDVIRKNING	9
7.3.2	UNDERSØKELSESPLIKT	9
7.3.3	VEDERLAG	9
8	VILKÅR VED UTLØP AV LEASINGPERIODE	9

1 Gjeldende avtalevilkår og rangordning

Avtaleforholdet reguleres av rammeavtalen som består av avtaleskjema og spesielle kontraktsvilkår (dette dokument) og vedlagte bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp, samt øvrige bilag (se pkt. 3).

Ved motstrid skal følgende tolkningsprinsipper legges til grunn:

1. Avtaleskjema og spesielle kontraktsvilkår går foran bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp
2. Bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp går foran de øvrige bilagene.
3. Bilag 1 Oppdragsgivers kravspesifikasjon går foran de øvrige bilagene.
4. I den utstrekning det fremgår klart og utvetydig hvilket punkt eller hvilke punkter som er endret, erstattet eller gjort tillegg til, skal følgende motstridprinsipper gjelde:
 - a) Bilag 2 Leverandørens tilbud går foran bilag 1 Oppdragsgivers kravspesifikasjon.
 - b) Bilag 5 Endringer etter avtaleinngåelse går foran Avtaleskjema og spesielle kontraktsvilkår og bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp
 - c) Hvis Avtaleskjema og spesielle kontraktsvilkår og bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp henviser endringer til et annet bilag enn bilag 5, går slike endringer foran Avtaleskjema og spesielle kontraktsvilkår og bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp
 - d) Bilag 3 Administrative bestemmelser går foran de øvrige bilagene.
5. Der ikke annet er bestemt, går bilag med lavere nummerering foran bilag med høyere nummerering.
6. For øvrig gjelder prinsippet om at spesielle bestemmelser går foran generelle, og prinsippet om at nyere bestemmelser går foran eldre.

Ved kjøp av bil som alternativ til leasing, gjelder kontraktsvilkårene i denne rammeavtalen med bilag så langt de passer. Ved behov vil leverandøren sin standard kjøpekontrakt legges til grunn så langt den ikke strider mot bestemmelsene i denne rammeavtalen med bilag.

2 Avtalens formål

Formålet med rammeavtalen er å dekke oppdragsgivers løpende behov for egnede kjøretøy, i form av operasjonell leasing og ev. ved kjøp av bil. Oppdragsgiver ønsker å redusere kostnadene til bil, samt rasjonalisere bilholdet og frigjøre tid for kommunens ansatte.

3 Kontraktsdokumentene

Kontrakten består av følgende dokumenter:

Dokument	Ja	Nei
Avtaleskjema og spesielle kontraktsvilkår (dette dokumentet)	X	
Bilag 0: Standardkontrakt for tjenestekjøp	X	
Bilag 1: Oppdragsgivers kravspesifikasjon	X	
Bilag 1a: Egenrapportering lønns- og arbeidsvilkår	X	
Bilag 2: Leverandørens løsningsbeskrivelse	X	
Bilag 3: Administrative bestemmelser	X	
Bilag 4: Prisbestemmelser	X	
Bilag 4a: Prisskjema	X	
Bilag 5: Endringer etter avtaleinngåelse	X	
Leverandørens standardbetingelser på tilbudstidspunktet	X	

4 Operasjonell leasing av kjøretøy

Med «operasjonell leasing» menes i denne avtalen *leasing der leiebetalingen ikke dekker hele det beløp som er investert av leasingselskapet. Det er forutsatt at objektet har en restverdi ved utløpet av leietiden som kan realiseres ved salg eller ny utleie.* Leasingformen innebærer at det ikke blir overført økonomisk risiko og kontroll til Oppdragsgiver slik som ved finansiell leasing.

5 Avtaleperiode

Rammeavtalen skal gjelde fra avtalen blir signert og 2 år frem i tid. Oppdragsgiver har opsjon på forlengelse av rammeavtalen i en eller flere ganger i inntil ytterligere to år, totalt maksimalt 4 år.

Opsjon utløses automatisk. Dersom opsjon ikke skal løses ut, må oppdragsgiver gi varsel om dette senest innen 3 måneder før dato for utløsning av opsjon.

6 Leasingperiode

Leasingperioden skal være på minimum 36 måneder. Lengden på leasingperioden utover dette avtales ved inngåelse av kontrakt for det enkelte avrop.

Leasingperioden regnes fra den dag kjøretøyet utleveres og til det er innlevert.

Leverandøren skal varsle oppdragsgiver om utløp av leasingperioden og tidspunkt om tilbakelevering første gang seks måneder før innleveringstidspunktet. Varslingen skal gjentas tre måneder før utløp.

7 Gjennomføring av avtalen

7.1 Leverandørs plikter

7.1.1 Krav til kjøretøy

Alle kjøretøy som leveres under denne avtalen skal tilfredsstille kravene i Bilag 1 Kravspesifikasjon.

7.1.2 Leveringsbetingelser

Leverandør skal yte service og håndtere oppdrag på en effektiv måte.

Leveringsbetingelsene DDP – Incoterms 2020 gjelder for vareleveranser. Det vil si at leverandør sørger for at alle biler på avtalen er fritt levert. Leverandør påtar seg risiko og kostnaden til bestemmelsesstedet, toll og avgifter, samt tollformalitetene ved fortollingen.

En vareleveranse er levert først når varene er mottatt på angitt leveringssted, varene er kvittert mottatt av oppdragsgiver og eventuell avtalt opplæring er gjennomført.

Leverandør har risiko og ansvar frem til levering, og må sørge for nødvendig forsikring frem til dette tidspunkt. Oppdragsgiver overtar risiko og ansvar etter levering.

Ved utlevering av kjøretøy skal leverandøren sørge for at det blir gitt en tilstrekkelig opplæring/innføring i bruk av kjøretøyet.

Med mindre noe annet avtales for det enkelte avrop, skal alle kjøretøy på avtalen leveres på følgende adresse:

Konsul Jebsensgate 16, 5722 Dalekvam

Frister satt i avrop og akseptert av leverandør skal overholdes. Forsinket levering reguleres nedenfor og regulering her utfylles av bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp.

7.1.3 Varslingsplikt ved forsinkelse

Leverandør er forpliktet til skriftlig å varsle oppdragsgiver om eventuelle forsinkelser, uavhengig av årsak. Dersom leverandør ikke kan levere i samsvar med oppdragsgivers bestilling, må leverandør gå i dialog med oppdragsgiver for å sikre en god løsning og eventuelt alternativ levering.

7.1.4 Rett til erstatningskjøretøy ved forsinkelse

Dersom levering av kjøretøy er forsinket skal leverandør sørge for at oppdragsgiver har annet kjøretøy tilgjengelig slik at oppdragsgivers tjenesteytelse kan opprettholdes uforstyrret. Leverandør skal tilby erstatningsbil, fortrinnsvis i samme bilklasse som det forsinkede kjøretøyet, til leiepris oppgitt i bilag 4a Prisskjema.

7.1.5 Rett til prisreduksjon på erstatningskjøretøy ved langvarig forsinkelse

Dersom levering av kjøretøy er forsinket, skal leverandør tilby erstatningsbil med de samme bruksegenskapene som det forsinkete kjøretøyet. Ved forsinkelse gjelder følgende:

- Mer enn 10 dagers forsinkelse: Erstatningsbil tilbys med 30 % redusert leie pr. dag i forhold til leiepris oppgitt i bilag 4a Prisskjema

- Mer enn 30 dagers forsinkelse: Erstatningsbil tilbys med 40 % redusert leie pr. dag i forhold til leiepris oppgitt i bilag 4a Prisskjema
- Mer enn 60 dagers forsinkelse: Erstatningsbil tilbys med 50 % redusert leie pr. dag i forhold til leiepris oppgitt i bilag 4a Prisskjema

7.1.6 Rett til heving ved langvarig forsinkelse eller rett til ytterligere prisreduksjon på erstatningskjøretøy

Dersom levering av kjøretøy er mer enn 90 kalenderdager forsinket, kan begge parter heve avropet. Partene kan også avtale å heve avropet på et tidligere tidspunkt dersom dette vurderes hensiktsmessig. Dersom en av partene hever avropet, skal leverandør, for å sikre oppdragsgivers interesser frem til annen løsning er på plass, i ytterligere 30 kalenderdager tilby erstatningsbil med de samme bruksegenskapene som det forsinkete kjøretøyet, med 60 % redusert leie per dag, i forhold til leiepris oppgitt i bilag 4a Prisskjema.

7.1.7 Erstatning ved forsinkelse eller heving

Tap oppdragsgiver påføres som følge av forsinkelsen eller fordi avropet heves, kan kreves erstattet i tråd med reglene i bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp.

7.1.8 Varslingsplikt ved endringer

Leverandør er forpliktet til skriftlig å varsle oppdragsgiver om eventuelle endringer. Dette gjelder blant annet, men er ikke begrenset til:

- Alle endringer i et avrop etter at avropet er bekreftet av leverandør
- Alle prisendringer (reguleres nærmere i bilag 4 Prisbestemmelser
- Forhold som kan innskrenke eller føre til bortfall av nybilgaranti

7.1.9 Opphør av leasingperiode

Leverandør skal ved leasingperiodens utløp selv besørge henting av den aktuelle bilen. Oppdragsgiver plikter å stille bilen til disposisjon på adresse for levering, oppgitt under pkt. 7.1.2 eller på annet sted etter avtale med leverandør.

7.1.10 Tilbud om å kjøpe ut kjøretøy

Leverandør skal fremsette tilbud til oppdragsgiver om å kjøpe ut kjøretøy til markedspris ved utløp av leasingperioden. Ved eventuelt utkjøp av kjøretøy skal leverandøren sin standard kjøpekontrakt legges til grunn så langt den ikke strider mot bestemmelsene i denne rammeavtalen med bilag.

7.1.11 Kjøp av bil

Ved kjøp av kjøretøy skal leverandøren sin standard kjøpekontrakt legges til grunn så langt den ikke strider mot bestemmelsene i denne rammeavtalen med bilag.

7.2 Leverandørs mislighold

Det foreligger mislighold fra leverandøren sin side om ytelsen ikke er i samsvar med de funksjoner, krav og frister som er avtalt. Det foreligger også mislighold dersom leverandøren ikke oppfyller andre plikter etter avtalen. Dette gjelder likevel ikke dersom situasjonen skyldes forhold på oppdragsgivers side eller force majeure.

Konsekvensene av mislighold reguleres av bilag 0 Standardkontrakt for tjenestekjøp

7.3 Oppdragsgivers plikter

7.3.1 Medvirkning

Oppdragsgiver skal bidra til å legge forholdene til rette for at leverandøren kan utføre sine plikter etter denne avtalen.

7.3.2 Undersøkelsesplikt

Oppdragsgiver er forpliktet til å undersøke leveransen etter vanlige kjøpsrettslige regler og slik god forretningsskikk tilsier.

Oppdragsgivers undersøkelsesplikt fritar ikke leverandøren fra plikten til å levere en kontraktsmessig ytelse.

Dersom oppdragsgiver oppdager feil eller mangler før overtakelse, kan oppdragsgiver velge å ikke overta leveransen, eller å overta den med forbehold.

Bare dersom oppdragsgiver uttrykkelig aksepterer en mangel ved overtakelsen, er han avskåret fra senere å gjøre gjeldende forholdet som mangel, og da bare i det omfang han på overtakelsestidspunktet var kjent med mangelen.

Oppdragsgiver plikter å varsle skriftlig om feil og mangler uten ugrunnet opphold og innen rimelig tid.

7.3.3 Vederlag

Alle priser og nærmere vilkår for det vederlaget som oppdragsgiver skal betale for leverandøren ytelser, fremgår av bilag 4 Prisbestemmelser og bilag 4a Prisskjema.

8 Vilkår ved utløp av leasingperiode

Leverandør kan kreve kompensasjon for slitasje utover det som kan anses normal slitasje (påkost). Hva som anses som normalslitasje og merslitasje følger av NAFs retningslinjer for unormal slitasje¹. Oppdragsgiver kan kreve at taksering av slitasje gjennomføres av en uavhengig tredjepart. Den uavhengige taksten skal legges til grunn med mindre partene blir enig om noe annet. Kostnader knyttet til taksering skal deles mellom oppdragsgiver og leverandør.

¹ <https://www.naf.no/pdf/slitasjevurdering-2018/#1>